

Bedre udrustning til Kystredning

Rønne og Skagen får nye redningsstationer, mens andre kystredningsstationer kan glæde sig til nye hurtige både og terrængående biler.

Kilde: Forsvarskommandoen, okt. 2013



9 nye 1070 Alusafe tilgår Kystredningstjenesten. Foto Maritime Partner

Kystredningstjenesten overgik til Søværnet i 2011, da Farvandsvæsenet blev nedlagt. Derfor er det forsvarets funktionelle tjenester, der har fået travlt med at erstatte nedslidte faciliteter og skibe. Samtidig dimensioneres Kystredningstjenesten på materielsiden, så den bedre kan varetage opgaverne og samtidig opfylde fremtidens hensyn til energi og miljø.

"Den nye redningsstation i Rønne bygges så den opfylder krav til energirigtigt byggeri anno 2020", fortæller projektleder i Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste, Bjarne Kille. 1. november afleverer han udkast til detailprojektering på den kommende nye redningsstation, som derefter kan udbydes. Hvad man har nu er et skitseprojekt uden detaljer, hvor kystreddernes erfaringer og gode råd er taget i betragtning.

"Vi regner med en prisramme på omkring 9-10 mio. kroner for en ny station centralt beliggende i Rønne Havn. Om der kan bygges i 2014 eller 15 er uvist, men det haster. Den eksisterende er ramt af skader og underminering."

I Skagen har man knap så travlt, men her er udfordringerne anderledes. Den nye redningsstation bliver liggende centralt i havnen, men beliggenheden overfor de gamle pakhuse stiller krav til arkitekturen.

"Skagen er jo stærkt besøgt af turister, og endda på vej til at blive anløbshavn for mellemstore krydstogtskibe. Så vi skal ikke bare bygge bæredygtigt overfor miljøet, men også overfor den eksisterende arkitektur. Største udfordring bliver dog, at redningsstationen skal fungere under byggeriet," fortæller projektlederen Eva Hancock fra FBE. Hun har erfaringer fra opførelse af nye redningsstationer i Thorup Strand og Hanstholm tilbage i 2004.

Eva Hancock regner med at byggeriet i Skagen projekteres i 2014, bygges og betales i 2015. Rammen hedder 11 mio. kroner.



Den eksisterende FRB i Hanstholm, Zodiac.

Nye hurtige både

Forsvarets materieltjeneste har samtidig startet udskiftning af de tre gamle motor-redningsbåde, der ventes erstattet om fire år. De mindre "fast-rescue-boats" kommer der ni nye af fra det norske firma Maritime Partner.

"To leveres til Sæby og Rømø allerede i december, mens resten ankommer i klumper af tre i henholdsvis foråret og efteråret. De nye hurtiggående både koster 4 mio. kr. stykket, og er tilpassede versioner af typen 1070 Alusafe," fortæller Ole Stryhn Eriksen fra Forsvarets Materieltjeneste.

"De vil kunne skyde en fart af mere end 40 knob, og falder på et tørt sted for de 75 procent frivilligt bemandede redningsstationer landet over. Christians Ø trænger også til ny båd, men her er valget faldet på en klassisk Rhib."

Der er også gang i udskiftningen af flere redningskøretøjer. To nye er leveret mens fem andre er på vej. Bilerne af typen Unimog og Iglhaut bliver til stor hjælp på strandene, hvor de ikke alene vil kunne transportere tilskadekomne til ventende ambulancer, men også selvstændigt foretage eftersøgninger langs kysten med infrarøde kameraer.